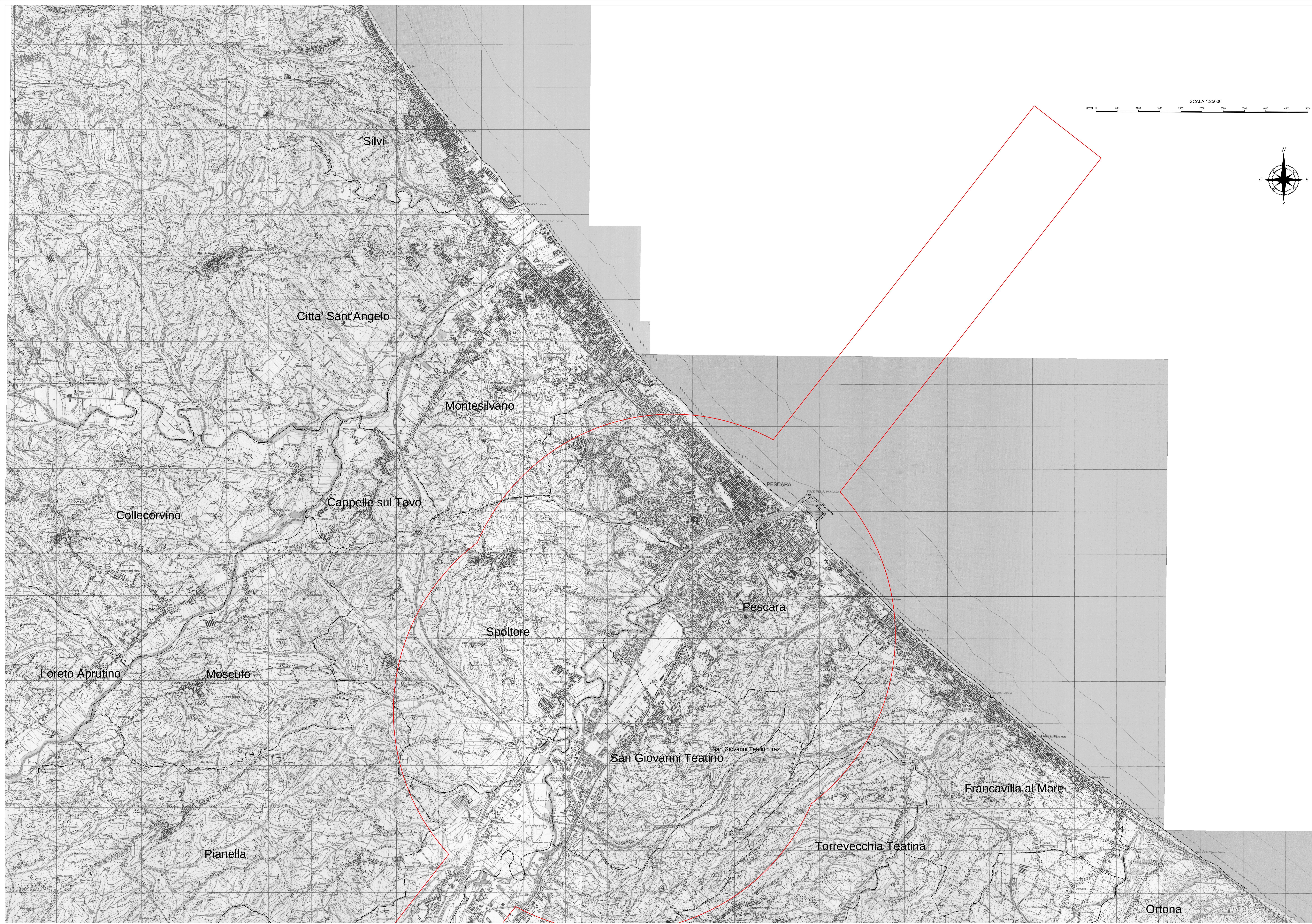




LEGENDA

- Confini amministrativi
- Confine sedime aeroportuale
- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento), per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà far riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.6 paragrafo 1.3

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO
(m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

- Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
Sigla ICAO: LIBP
Sigla IATA: PSR
Classificazione ICAO: Categoria 4 C
Categoria antincendio: VIII ICAO
Pista: 04-22
- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
 - VOR - DME
 - Radiogoniometro VHF
 - Aiuti visivi luminosi:
 - RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
 - PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
 - PAPI per RWY 04
 - Faro di Aerodromo
 - Impianto luci pista RWY 22 in Cat I



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

COMMITTENTE

SAGA
SOCIETA' ABRUZZESE
GESTIONE AEROPORTI

S.A.G.A. s.p.a.
65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229,100
Tel. 085-4324200 - Telefax 085-4324254
Post Holder della progettazione
Ing. Piero Righi

PROGETTISTA INCARICATO

AE
AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri
E. Antonicelli e F. Giordano
Piazza Italia 32 - 00186 ROMA
C.F. e P.IVA 10193751000



TITOLO

PLANIMETRIA GENERALE CON
L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE
A RESTRIZIONI PER L'ISTALLAZIONE DI
LASER E LUCI AD ALTA INTENSITA'

ELABORATO N.

PG01_B.02

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
Protocollo del 17/06/2014

0084260/PROT

Scala	Revisori	0	1	2	3
1:25000					

Data: settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista